



Verslag

Wijkraadvergadering (openbaar)

Datum: 9 juli 2019

Locatie: De Blinkert, 20:00 uur

Verslag: Karola Buschman

Agenda openbaar deel:

1. Izoof evaluatie: stand van zaken, toelichting R Oosting (Spaarnelanden)

In de vorige bijeenkomst bleek dat dit onderwerp leeft en nog veel vragen heeft. Voorafgaand aan de discussie van vanavond heeft een bewoner vragen opgestuurd voor de directeur van Spaarnelanden. Deze zullen na de vergadering aan hem worden doorgestuurd. De positie van de wijkraad is dat zij een faciliterend platform wil zijn voor initiatieven die het leefklimaat bevorderen. Izoof wordt daartoe gerekend.

De heer Oosting is te gast om de bredere context van het project Izoof toe te lichten. Spaarnelanden is verantwoordelijk voor het onderhoud van de openbare ruimte in de ruime zin van het woord. Daarnaast ontwikkelt Spaarnelanden innovatieve activiteiten om de leefkwaliteit te verbeteren, zoals luchtkwaliteit. Dat is de grondslag voor het Izoof project. De gemeente Haarlem is eigenaar van Spaarnelanden.

De onderzoeksvraag van het Izoof project is: 'kan er een conclusie getrokken worden ten aanzien van het autodelen in warme kring: is er draagvlak, kan het betaalbaar zijn en leidt het tot minder auto's in de straat'. De uitslag van dit onderzoek wordt in het najaar 2019 verwacht. De toetsingscriteria voor de onderzoeksvraag worden in de vergadering niet benoemd, wel wordt gesteld dat dit concept evident een aanzienlijke beperking levert van de CO2 uitstoot. De wijkraad wil graag dat er specifieker wordt gecommuniceerd over de toetsingscriteria, de uitkomst en de neveneffecten. Transparantie hieromtrent vindt de wijkraad juist zeer wenselijk.

Bijzonder aan dit project is dat het, anders dan andere aanbieders van autodelen, in warme kring gebeurt. Dat betekent dat je als besloten gemeenschap (wijk, of andere groep) de beschikbare auto's 'adopteert', waardoor je een gedeeld eigenaarschaps-gevoel creëert. Dat bevordert de zorg voor de auto (schoonhouden, schademelden en herstel, veiligheid), waarbij Spaarnelanden het risico houdt.

Er kleven ook nadelen aan dit concept. De laadpalen ontsieren de wijk. Spaarnelanden denkt na over integratie in een groenbeleving. Auto's zijn niet altijd beschikbaar, je moet reserveren. Dat kan niet altijd. Tot slot kost het voeren van deze pilot veel geld, waarin de gemeente nu stevig bijdraagt.

Voor meer over dit onderwerp: <https://www.spaarnelanden.nl/actueel/2019/werkzaamheden-parkeergarage-kamp/26/pilot-haarlem-deelt-elektrische-auto-s-groot-suc>

2. Buurbook: stand van zaken

Buurbook groeit, er zijn nu 314 deelnemers. Het platform biedt de mogelijkheid om wijkpeilingen te doen; het steekt met regelmaat de thermometer in de wijk en peilt de stemming over onderwerpen die leven. Dit keer is er gevraagd naar het draagvlak over het gemeentelijke beleid met betrekking tot laadpalen. Het instrument is bedoeld om informatie en advies te kunnen geven aan de gemeente ten aanzien van dat onderwerp.

Jos geeft aan dat hij niet ingelogd blijft, maar minimaal 2 keer per week opnieuw moet aanmelden. Er hebben zich ook mensen gemeld die hulp nodig hebben bij het gebruik van Buurbook. Hiervoor wordt in het najaar een bijeenkomst georganiseerd, waarbij vaardigheid en fatsoen cen-

traal staan. Mia merkt op dat het sinds haar opmerking van de vorige bijeenkomst een stuk fatsoenlijker toegaat op het forum.

Eelco geeft aan dat het forum meer mogelijkheden biedt dan tot nu toe ingezet worden.

3. Laadpalen: stand van zaken, enquête

Gevraagd naar het draagvlak voor laadpalen in de wijk geeft een redelijke meerderheid aan dat men voor is, een groot aantal geeft aan dat zij tevreden is over het beleid van de gemeente Haarlem. De exacte getallen worden overgedragen aan de ambtenaren.

Op 1 juli was een bijeenkomst over dit onderwerp, waarin geïnventariseerd is welke bezwaren er zijn, en welke locaties gunstig dan wel ongunstig zijn voor de plaatsing van laadpalen. Mia geeft aan dat zij zich achteraf realiseert dat de blinde muur aan de Rollandslaan geen goede plek is voor laadpalen omdat daar een kast van Liander staat. Verder realiseert de wijkraad zich dat het misschien een goed idee is als er een snellaadstation komt in plaats van overal laadpalen.

4. Mededelingen/persberichten/activiteiten

- Binnengekomen mails
 - De gemeente Haarlem wil het aantal vleermuizen tellen. Ze zijn beschermd. Help mee: <https://www.haarlem.nl/nieuws/help-mee-aan-het-vleermuisonderzoek-in-haarlem/>
 - Het Trefpunt het Trionk houdt op 6 september van 12:00-17:00 een open dag. Houd de website in de gaten: <https://www.haarlemeffect.nl/nieuws/trefpunt-t-trionk---een-begrip-in-haarlem-west.html>
 - AED's in de wijk: Er hoort binnen een straal van 500 meter een AED te zijn. Er was een ophangpunt voorzien bij de DEKA-markt, maar daar was de stroomvoorziening een probleem. Nu hangt de AED bij kapper Rob aan de gevel. Er zijn voldoende AED's in de wijk, maar te weinig burgerhulpverleners.
 - De wijkraad heeft op 8 juli een bijeenkomst bijgewoond over nieuwe democratie. <https://www.haarlem.nl/nieuws/democratisch-experiment-zoekt-buurt/>
- Koepad: stand van zaken

Het wil niet vlotten met de reparatie van het Koepad. Staatsbosbeheer houdt de boot af. De wijkraad zou de toegankelijkheid voor voetgangers beter kunnen benadrukken, in plaats van voor fietsers. Vanaf nu wordt de inzet dat het een wandelpad is waar de fietser te gast is.
- Wijkkast: door activiteiten van DEKA-markt wordt het zicht ontnomen

Mia vraagt of de kast misschien verplaatst kan worden, ze vindt het leuk om deze te onderhouden maar de strijd met de DEKA-markt ontnemt haar de goesting. De wijkraad onderzoekt verplaatsing en eventueel een digitale versie/lichtkrant.
- Wijkgesprek met Moira Faber en Machiel Bom d.d. 16 juni

De onderwerpen die zijn besproken zijn: verhoogde parkeerdruk / container Vlaamseweg / verkeersveiligheid Korte Zijlweg / AED / Koepad
- Parkeerdruk en verkeersproblemen naar aanleiding van komst Formule 1

De komst van de Formule 1 betekent niet alleen dat er tijdens *dat* evenement drukte in de wijk te verwachten is, maar op alle evenementsdagen van het circuit in Zandvoort zal de parkeerdruk en verkeersdruk toenemen. Kan er een evenementenafsluiting aangevraagd worden? Geen van de straten in het Ramplaan is een gebiedsontsluitingsweg, en dat biedt volop mogelijkheden om parkeer en verkeer te weren.
- Actiepunten uit vorige vergaderingen: stand van zaken

Adrie adviseert de heer Van Roon over financiering Sedumdak entree Blinkert.

Elan wonen heeft toestemming gegeven voor het aanbrengen van een Sedum dag op de entree van de Blinkers. Een voorbeeld ligt bij de ingang van de Blinkert.

Een Crowdfunding actie kan opgestart worden.

Adrie heeft adviesgesprek gehad met Van Roon. Van Roon is bij de notaris geweest om een Stichting op te richten. Een bestuurslid van de Blinkert wil niet toetreden aan deze Stichting. Van Roon heeft het project gestopt.

- De heer Van Roon benadert de wijkkrant als akkoord van Elan verkregen is

Gezien bovenstaande punt kan dit punt vervallen.

- M.b.t. Spaargas kijkt Danny Kapiteijn of Bloemendaal ook betrokken kan worden

Actie staat nog open (Eelco)

- Eelco schrijft update over Spaargas t.b.v. de wijkkrant

Dit is gebeurd

- Op het plein bij de Rollandslaan staan een bak voor restafval en een bak voor textiel. De laatste heeft een klep die veel geluid maakt bij gebruik. Actie: Bert neemt dit mee naar het wijkgesprek

Dit is naar tevredenheid opgelost

- Actiepunten uit deze vergadering:

- Izoof: de vragen van Dennis Walbrecht worden doorgegeven aan Robert Oosting van Spaarnelanden. (Wouter)

- Buurbook:

- Problemen met ingelogd kunnen blijven (niet steeds opnieuw hoeven aanmelden) uitzoeken
- Organiseren van een bijeenkomst in het najaar over gebruik van buurbook (vaardigheden en gedrag) (Eelco)

- Laadpalen: bij de muur met het kastje van Liander is parkeren daar geen goed idee, dit overbrengen naar gemeente (Eelco)

- Zoeken en activeren van burgerhulpverleners om AED te kunnen gebruiken (Bert en Eelco via Buurbook)

- Koepad: nadrukkelijk inzetten op de risico's voor voetgangers, niet fietsers. (Bert wijkgesprek)

- Positie wijkkast aan muur DEKA-markt, mogelijkheden voor digitale vorm (wijkraad)

- Onderzoek mogelijkheden wijkafsluiting bij grote evenementen, eventueel buurbookpeiling houden? (wijkraad)

4. Vaste vermeldingen

- Bevestiging vaststelling aangepaste notulen vorige keer (21 mei j.l.)

NB! In de notulen van vorige keer stond dat de inspraak en participatie met betrekking tot de herinrichting van de Rollandslaan nog voor de zomervakantie zou plaatsvinden. Dat is niet correct, het wordt na de zomervakantie.

- Datum kopij voor de volgende wijkkrant: 16/9 a.s.

Datum volgende vergadering: **dinsdag 17 september a.s.**