



Verslag

Wijkraadvergadering (openbaar)

Datum: 21 mei 2019

Locatie: De Blinkert, 20:00 uur

Verslag: Karola Buschman

Agenda openbaar deel:

1. Herinrichting Rollandslaan: stand van zaken (Desiree Kootstra)

De gemeente heeft de herinrichting nu geagendeerd en gepland. Binnen een maand (voor eind juni) stelt de gemeente een projectleider aan. Er wordt een nieuw plan gemaakt, gebaseerd op eerdere ontwerpen. Alle belanghebbenden krijgen de gelegenheid om hun behoeftes en opmerkingen kenbaar maken. Deze inspraak en participatie gebeurt nog voor de zomervakantie, na de zomervakantie wil de gemeente het plan klaar hebben. De gemeente baseert zich voor het plan op het HIOR (Handboek Inrichting Openbare Ruimte <https://www.haarlem.nl/hior-handboek-inrichting-openbare-ruimte/>). Wanneer de werkzaamheden aanvangen is afhankelijk van de aard en het gewicht van de bezwaren en tot in hoeverre deze verenigbaar dan wel onverenigbaar zijn.

2. Izoof evaluatie: stand van zaken pilot en vervolg (Robert Oosting en Andreas Zwager)

De initiatiefnemers brengen verslag uit van de ontwikkeling van hun project elektrisch autodelen. Het project beoogt bij te dragen aan de doelstelling van de gemeente om de uitstoot van CO₂ te reduceren en de parkeerdruk te verlagen. Als stip op de horizon stelt de organisatie in 2020-2025 de helft van de 2^e auto's uit Haarlem te krijgen. Sinds de start van het project zijn er 21 auto's minder in de wijk; sommige bewoners hebben hun tweede, een enkeling de eerste auto weggedaan. De vraag groeit, ook uit andere wijken is er belangstelling.

Er wordt gem. 70 km per rit gereden, totaal nu 14.000 km. De vrijdagen en zaterdagen zijn relatief het drukst. Er zijn nu 21 auto's. Izoof wil het wagenpark uitbreiden, daar horen ook meer laadpalen bij. De laadpalen moeten snel kunnen laden.

Naast enthousiaste deelnemers wordt er ook kritisch naar deze ontwikkeling in de wijk gekeken; het laden verloopt niet goed (niet snel genoeg en er moet een mat over de stroomdraad anders kun je erover struikelen), de financiële verantwoording (het is niet kostendekkend, de cijfers zijn onduidelijk en summier), het draagvlak (veel subsidie nodig, dus iedereen betaalt maar niet iedereen profiteert).

De voorzitter besluit een volgende vergadering verder door te praten over dit onderwerp. De vragen die dan centraal staan zijn:

- Wat zijn de ervaringen van de gebruikers
- Hoe ervaart de wijk het (ook niet-gebruikers)
- Beprijzing: wat kost het nu, wat dragen gebruikers bij, wat is de bijdrage van de overheid, hoe gaat de prijs zich ontwikkelen, hoe verhoudt zich dat tot andere vormen van duurzaam vervoer (fiets, OV)
- Wat is de belasting op de openbare ruimte
- Hoe is het draagvlak in de wijk

3. Buurbook

Het buurbook is gelanceerd en wordt door steeds meer mensen in de wijk gebruikt. In anderhalve maand is de stand 274 leden.

Er is een wijkpeiling geweest over de Formule 1, die genereerde 153 reacties. Grof gezegd is de uitkomst van de peiling dat 70% van de reageerders in meer of mindere mate als geluidsoverlast gevend ervaart.

De ervaringen tot dusverre zijn:

- Er zijn veel reacties, veel in (opgewonden) spreektaal. Dat is overweldigend en de emoties dragen niet echt bij aan de inhoudelijke discussie. Ook raakt men gemakkelijk 'off topic'. De vraag is of hierop een moderator gezet moet worden. Of moet men elkaar corrigeren?
- Bij het scrollen verlies je overzicht, misschien dat de interface nog aangepast kan worden.
- Door regelmatige app-updates moest steeds opnieuw ingelogd worden, dat wekt irritatie op.

De komende onderwerpen voor wijkpeilingen zijn: laadpalen (niet die van Izoof) en parkeerdruk.

De huisregels voor het gebruik van buurboek zijn:

1. Geen grof taalgebruik
2. Niet op de man spelen
3. Vriendelijk en fatsoenlijk

4. Mededelingen/persberichten/activiteiten

- Binnengekomen mails
 - Op de Vlaamseweg zijn containers neergezet die de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden. Dergelijke meldingen kunnen gedaan worden via: <http://www.buitenbeter.nl/nieuws/30-buitenbeter-nu-ook-in-haarlem>
 - Er is een wijkbewoner slachtoffer geworden van een babbeltruc. De toedracht verschijnt in de wijkkrant en op buurboek. Wees alert!
- Postbus wijkraad is opgeheven, postadres is nu Hospeslaan 56
- Landje Boer Piet: verkocht?
 - Het is niet duidelijk of het landje van Boer Piet nu verkocht is of niet. Kadastraal is het nog op zijn naam en het lijkt uit de verkoop gehaald te zijn.
- Update Vlaamseweg 4-6
 - Er is wat discrepantie rondom dit pand. Er zijn nieuwe bewoners, zij hebben een gesprek gehad met de stichting WTG en de wijkraad. Er is een aanvraag voor verbouwing, die is door de gemeente goedgekeurd zonder de bestemming te wijzigen in wonen.
- Kostenwoning: stand van zaken
 - De kostenwoning zou zijn verkocht aan de huurder. Het is onduidelijk of hier een woonbestemming op rust.
- Laadpalen in onze wijk: stand van zaken
 - De Gemeente wil graag snel veel laadpalen plaatsen. Er liggen aanvragen voor 12 laadpalen. De gemeente wil graag dat het Ramplaankwartier participeert als rolmodel. De wijkraad wil meedenken en wil de bewoners goed informeren om zo groot mogelijk draagvlak te hebben. Houdt buurboek in de gaten! Er wordt binnenkort een infoavond georganiseerd.
- Koepad: stand van zaken renovatie en koeien in zomer
 - Staatsbosbeheer heeft geen budget voor de renovatie van het Koepad. De wijkraad heeft samen met de Fietsersbond offertes aangevraagd, die blijken voordeliger. Staatsbosbeheer ziet het Koepad als een wandelpad, niet bedoeld voor fietsers.
Bert gaat onderzoeken of het mogelijk is om er schelpen (gelijk het Houtmanpad) te leggen.
 - Alle geraadpleegde deskundigen ten spijt, er is nog steeds geen duidelijkheid of de koeien nu wel of niet schaduw nodig hebben bij grote hitte, of dat zij zichzelf voldoende kunnen afkoelen in de sloot

Actiepunten uit vorige vergaderingen: wat is nog niet afgerond:

- Adrie adviseert de heer Van Roon over financiering sedumdak
Elan wonen heeft toestemming gegeven, voorbeeld ligt bij de ingang. Crowdfunding kan opgestart worden.
- De heer Van Roon benadert de wijkkrant als akkoord van Elan verkregen is
Stuk kan nu geschreven worden, aanlevering voor 11 juni
- M.b.t. Spaargas kijkt Danny Kapiteijn of Bloemendaal ook betrokken kan worden
Actie staat nog open (Eelco)
- Bert stuurt notulen door aan wijkkrant/bewoners
Is gedaan, maar email adressenlijst kan uitgebreid worden (Bert)
- Piet de Vries stuurt update van bezoek aan Groningen m.b.t. de ontwikkeling van nieuwe democratie
Geen terugkoppeling ontvangen, punt vervalt
- Wouter mailt Robert van het Wapen van Kennemerland over de staat van het Koepad
Is gedaan, Robert heeft contact hierover met de wethouder

Actiepunten deze vergadering:

- 1) Wijkraad neemt in het eerstvolgende wijkgesprek de volgende punten mee:
 - zorgen over toenemende verkeersproblemen en parkeerdruk ivm bouwplannen zijlweg, west plaza en F1 Zandvoort
 - Containers Vlaamseweg (zie mailwisseling Wouter en Moira). Kan ook via Buiten beter app
 - Gemeente Haarlem inzetten voor oplossing verkeersonveiligheid korte zijlweg (fietsers die niet kunnen oversteken)
 - discussie wegdek Koepad vooral inzetten op herstel voor rollators en rolstoelen
- 2) Bert: Wijkagent vragen 9 juli aanwezig te zijn en vanaf heden hem de notulen sturen
- 3) Bert: notulen breder verspreiden in maillijst (ze staan ook op website en komen op buurbook).
- 4) Izoof op 9 juli bespreken met Robert Oosting van Spaarnelanden. Wouter: vooraf vragen ophalen om goed gesprek mogelijk te maken (Nb: wijkraad gaat over draagvlak. Gemeente over al dan niet juiste besteding van belastinggeld.)
- 5) Wouter: Contact opnemen met huurder opstandingskerk (Moira melden dat de kosterwoning is verkocht).
- 6) Wijkraad: nadenken over welke invloed uitslag (percentage) enquetes van Buurbook heeft op actie of inzet wijkraad (democratisch mandaat).

5. Vaste vermeldingen

Rondvraag

- Is het mogelijk om bomen, net als straten, een naam (hun naam) te geven? Naambordjes in de grond. Actie Dhr van Roon
- Wijkagent op de hoogte houden, zodat hij zelf kan beslissen of hij wil komen. Ook notulen sturen. Actie: Bert
- De feitelijke overdracht van het penningmeesterschap is nog niet rond. Adrie heeft nog geen toegang tot alle rekeningen, Jos wil graag gekwijt worden van zijn taak en verantwoordelijkheden hieromtrent. Actie: Jos en Adrie

- Onderzoek naar de mogelijkheden om bij de Korte Zijlweg fietsverkeer in twee richtingen te organiseren. Probleem is dat de gemeente Bloemendaal betrokken is, samen optrekken is lastig. Actie: Bert neemt dit voorstel mee naar het wijkgesprek
- Op het plein bij de Rollandslaan staan een bak voor restafval en een bak voor textiel. De laatste heeft een klep die veel geluid maakt bij gebruik. Actie: Bert meldt dit via Buiten beter
- Datum kopij voor de volgende wijkkrant: 4/6 a.s.

Datum volgende vergadering: **dinsdag 9 juli a.s.**