

Onenigheid binnen zonne-energiecoöperatie over technische aanpak project Fablohal

Afstel dreigt in Ramplaankwartier



Kees van der Linden

k.van.der.linden@hollandmediacombinatie.nl

Haarlem * Voor het leggen van 1500 zonnepanelen op het dak van de Fablohal in het Ramplaankwartier dreigt uitstel en zelfs afstel. Matthijs Hisschemöller, initiatiefnemer van het eerste uur, spreekt van een 'afschuwelijke toestand'.

Het dak van de Fablohal is aan vervanging toe. Aanvankelijk wilde de eigenaar een nieuwe bitumenlaag aanbrengen, maar die zou niet te combineren zijn met zonnepanelen. Na overleg met de bewonerscoöperatie 'DE Ramplaan', die de panelen wil laten plaatsen om de buurt aan een eigen zonne-energiecentrale te

helpen, werd gekozen voor een kunststoffen dakbedekking.

De partijen stonden op het punt om de overeenkomst te tekenen, toen de firma Thoolen vorige week toch voor bitumen koos. Daardoor is het leggen van de zonnepanelen in oktober volgens Hisschemöller, bestuurslid van de coöperatie, onzeker geworden. Niet alleen omdat bitumen minder lang mee zou gaan dan zonnepanelen, maar ook omdat het materiaal anders reageert op windbelasting en gewichtsdruk. De onderhandelingen, die tweeënhalft jaar duurden, dreigen voor niets te zijn geweest, aldus een teleurgestelde Hisschemöller. „Je ziet het vaker bij duurzaamheidsprojecten. Als alles rond is, ketst het af op koudwaterrees.”

Maar Dré Kraak, oud-wethouder in Haarlem en adviseur van de firma Thoolen, is minder pessimistisch. „Zowel de firma Thoolen als de coöperatie wil het project tot een goed einde brengen en volgens mij gaat dat lukken; volgend voorjaar zal het systeem draaien.”

Hij legt uit: „Voor de kunststoffen dakbedekking moest Thoolen een aanzienlijk hoger bedrag neertellen dan voor bitumen. De coöperatie zei toen, wij betalen de helft van de meerkosten, met andere woorden, er werd een flink beroep gedaan op Thoolen om ook zelf bij te dragen aan het project. Vervolgens hebben we navraag gedaan en daaruit is gebleken, dat bitumen wél als ondergrond voor zonnepanelen kan dienen.”

Volgens Kraak denkt alleen Hisschemöller dat het plan voor een zonne-energiecentrale nu dreigt te mislukken. „Hij heeft met veel enthousiasme gewerkt aan die kunststoffen dakbedekking en heeft zich er in vastgebeten, hopen en denkend dat de gaten zouden worden gedekt door Thoolen.”

Hisschemöller ontkent dat. „De zaak is niet afgeketst op de financiën. Een en ander leverde inderdaad een extra kostenpost op van ruim een ton, maar die zou met steun van de coöperatie worden teruggebracht tot slechts 5000 euro.”

Zonnepanelen kunnen wel degelijk op bitumen worden bevestigd, bevoert Ben Lindeman, directeur van Kapitein BV, een Haarlems bedrijf dat ruime expertise heeft in het

plaatsen van zonnepanelen. „Dat hebben we onder meer gedaan op huizen in Oostzaan. Bitumen slijt door de invloed van UV-straling. Als je panelen op het dak legt, bereikt die straling de dakbedekking niet, waardoor die langer meegaat.”

Thoolen zal volgens Kraak het dak van de Fablohal vóór 1 oktober van een nieuwe bitumenlaag voorzien. „Om de panelen te kunnen dragen, wordt het dak alvast verstevigd met een staalconstructie die 45.000 euro extra kost. Dat bedrag neemt Thoolen voor zijn rekening.”

Penningmeester Stijn Ruiter van de coöperatie stelt dat Hisschemöller niet namens het bestuur spreekt. „Ook het bestuur twijfelt of het allemaal nog wel gaat lukken, maar er wordt gewerkt aan een oplossing.”